

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0501</b>	<b>Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)</b>	<b>DÚ A1</b>	<b>žst. Plzeň hl.n.-seř.n. - (kol.931,301a,301)</b>	<b>evd. km</b>	<b>3,051</b>
<b>Objekt</b>	<b>Most</b>	<b>šířá trať</b>	<b>Vžitý název: Velká Bílá Hora</b>		
délka mostu	<b>133,20 m</b>	počet otvorů	<b>2</b>	počet kolejí na mostě	<b>1</b>
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Plzeň		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 70/70		elektrizace: <b>ne</b>	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b>		Vedoucí regionálního pracoviště		<b>Rok podrobné prohlídky</b>	
<b>2/1</b>		<b>Vít Šrámek</b>		<b>2020</b>	



Pohled zleva

## Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

## Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

## Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Register of Standards (Holding) Ltd. URS is a member of Register of Standards (Holding) Ltd.  
Tato logo prokazují, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující  
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

TU	<b>0501</b>	Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)	Evd. km	<b>3,051</b>
----	-------------	--	---------	--------------

## I. Celkový popis objektu

### Základní údaje o mostu:

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 49°45'57.422"N, 13°24'2.796"E (MES)

Délka mostu: 133,20 m (MES)

Šířka mostu: 5,40 m (MES)

Výška objektu: 12,80 m (MES)

Délka přemostění: 111,20 m (MES)

Úhel křížení:  $90^\circ$

Objekt: kolmý

Elektrizace: není

Počet kolejí: 1

Počet nosných konštrukcií: 2

Počet otvorů: 2

Přemostěná překážka:

otvor č. 1 – inundace

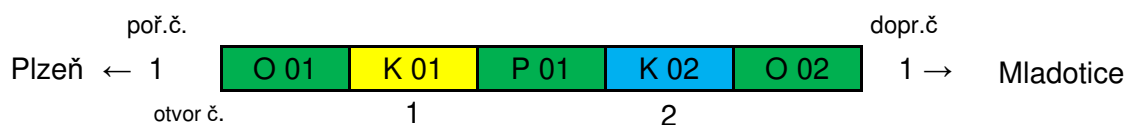
otvor č. 2 – trvalý vodní tok (řeka Berounka)

### Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: 18 °C

Počasí: jasno - dlouhodobě - proměnlivé počasí

### Schéma mostního objektu:



## 1. Nosná konstrukce

## Konstrukce K 01

- Ocelová, trámová, příhradová, nýtovaná (složená soustava romboická), mostovka zapuštěná (prvková), OK prostá, kolmá, ukončení kolmé
- Rozměry NK: délka 57,90 m (MES), rozpětí 57,36 m (MES), šířka 5,40 m (MES)
- Hlavní nosníky:
  - příhradové nýtované, 12x příhrada (13 svislic)
  - šířka 4,13 m, délka 57,90 m (MES), šířka pásnice 630 mm, výška 5,45 m, osová vzdálenost 3,50 m (MES)
- Příčníky:
  - plnostěnné nýtované
  - výška 750 mm, šířka pasu 260 mm, osová vzdálenost 2,39 m
- Podélníky:
  - plnostěnné nýtované, šroubované k příčníku
  - výška 340 mm, šířka 200 mm
- Mostovkové ztužení: příčné a podélné
- Příčné ztužení: úhelníky L profilu, složená soustava
- Horní podélné ztužení (hlavních nosníků): dvojice nýtovaných úhelníků, L profil
- Dolní podélné ztužení (hlavních nosníků): dvojice nýtovaných úhelníků, L profil
- Vodorovné a svislé styčnickové desky
- Uložení:
  - ložiskové, ložiska ocelová vahadlová
  - na opěře O 01 pevná stolicová

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0501</b>	<b>Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)</b>	Evd. km	<b>3,051</b>
----	-------------	---	---------	--------------

- na pilíři P 01 pohyblivá pětiválcová
- Rok výstavby: 1920 (MES) na OK není uvedeno
- Rok opravy: 1975 (MES) na OK není uvedeno
- Rok poslední obnovy nátěru: 2015 (MES), uvedeno na stojině hlavního nosníku (na začátku vlevo) „NATŘENO 2015 STAMAKOCEL“

## **Konstrukce K 02**

- Ocelová, trémová, nýtovaná, příhradová (složená soustava rombická), mostovka zapuštěná (prvková), OK prostá, kolmá, ukončení kolmé
- Rozměry NK: délka 57,90 m (MES), rozpětí 57,36 m (MES), šířka 5,40 m (MES)
- Hlavní nosníky:
  - příhradové nýtované, 12x příhrada (13 svislic)
  - šířka 4,13 m, délka 57,90 m (MES), šířka pásnice 630 mm, výška 5,45 m, osová vzdálenost 3,50 m (MES)
- Příčníky:
  - plnostěnné nýtované
  - výška 750 mm, šířka pasu 260 mm, osová vzdálenost 2,39 m
- Podélníky:
  - plnostěnné nýtované, šroubované k příčníku
  - výška 340 mm, šířka 200 mm
- Mostovkové ztužení: příčné a podélné
- Příčné ztužení: úhelníky L profilu, složená soustava
- Horní podélné ztužení (hlavních nosníků): dvojice nýtovaných úhelníků, L profil
- Dolní podélné ztužení (hlavních nosníků): dvojice nýtovaných úhelníků, L profil
- Vodorovné a svislé styčnickové desky
- Uložení:
  - ložiskové, ložiska ocelová vahadlová
  - na pilíři P 01 pevná stolicová
  - na opěře O 02 pohyblivá pětiválcová
- Rok výstavby: 1920 (MES) na OK není uvedeno
- Rok opravy: 1975 (MES) na OK není uvedeno
- Rok poslední obnovy nátěru: 2015 (MES), uvedeno na stojině hlavního nosníku (na konci vpravo) „NATŘENO 2015 STAMAKOCEL“

## **2. Spodní stavba**

### **Opěra O 01**

- Závěrná zeď: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Úložný práh: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, pod ložisky úložné kvádry
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Před opěrou betonová ochranná zeď, prostor mezi opěrou a zdí do úrovně úložných kvádrů vyplněn zeminou
- Rozměry: šířka 12,88 m, výška 0,3 m
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 2015
- Křídla:
  - Vlevo – svahové šikmé, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, bez římsy, délka 4,70 m
  - Vpravo – svahové šikmé, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, bez římsy, délka 4,70 m

### **Pilíř P 01**

- Úložný práh: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, pod ložisky úložné kvádry
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0501</b>	<b>Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)</b>	Evd. km	<b>3,051</b>
----	-------------	---	---------	--------------

- Rozměry: šířka 15,80 m, délka 3,40 m, výška 4,0 m
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 2015

## **Opěra O 02**

- Závěrná zeď: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Úložný práh: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, pod ložisky úložné kvádry
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Před opěrou betonová ochranná zeď, prostor mezi opěrou a zdí do úrovně úložných kvádrů vyplněn zeminou
- Rozměry: šířka 4,50 m, výška 3,0 m
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 2015
- Křídla:
  - Vlevo – rovnoběžné, kamenné zdivo, římsa: ŽB
  - Vpravo – svahové šikmé, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, bez římsy, délka 14 m

## **3. Železniční svršek:**

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

### **Kolej č. 1 (1)**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49, svařovaná
- Tvar podkladnic:
  - na NK žebrové
  - ve výběhu č. 1 žebrové
  - ve výběhu č. 2 žebrové pružné
- Kolejnicové podpory ve výběžích:
  - výběh č. 1 dřevěné pražce (dub)
  - výběh č. 2 dřevěné pražce (dub)
- Mostnice:
  - počet: 196 ks (K 01 – 98 ks, K 02 – 98 ks)
  - materiál: dřevěné (dub), opáskované
  - rozměry: 230-250/240-260/2450 mm
  - uložení: upevnění centrické s vodorovným mostnicovým šroubem
  - světlost: 315 - 395 mm
  - zařezány: ano
- Pozednice č. 1 na opěře O 01:
  - materiál: dřevěné
  - rozměry: 250/260/2450 mm
  - uložení: na závěrné zdi
  - osová vzdálenost mezi prvním pražcem a pozednicí č. 1 – 735 mm
  - osová vzdálenost mezi první mostnicí a pozednicí č. 1 – 360 mm
- Pozednice č. 2 na opěře O 02 (mostnice):
  - materiál: dřevěné
  - rozměry: 250/260/2450 mm
  - uložení: na závěrné zdi
  - osová vzdálenost mezi prvním pražcem a pozednicí č. 2 – 640 mm
  - osová vzdálenost mezi první mostnicí a pozednicí č. 2 – 450 mm
- Pojistné úhelníky:
  - 160/100/14 mm, vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice 180-185 mm
  - bez ukončovacích klínů

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0501</b>	Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)	Evd. km	<b>3,051</b>
----	-------------	--	---------	--------------

- délka: výběh č. 1 - 11,40 m, na NK - 57,90 m, výběh č. 2 – 11,30 m (při PPM výběh č. 2 demontován)
- spoje šrouby, upevnění pomocí vrtulí
- Dilatační zařízení: na začátku K 02 + ve výběhu č. 2 - 0,8 m od závěrné zdi O 02

**4. Vybavení mostu:****Podlahy**

- V koleji (středové):
  - ocelové rýhované plechy tl. 5 mm
  - upevnění – plechy podložené a připevněné na mostnice a pozednice pomocí vrtulí, spoje plechů kryté ocelovým páskem (stykované)
- Na hlavách mostnic:
  - ocelové rýhované plechy tl. 5 mm
  - upevnění – plechy podložené a připevněné na hlavy mostnic a pozednic pomocí samořezných šroubů, spoje plechů kryté ocelovým páskem (stykované)
- Na chodnicích (chodníkové):
  - ocelové plech s oválnými výstupky tl. 5 mm
  - šroubované k chodníkovým „U“ profilům, profily šroubované ke konzolám (nýtovány k OK)

**Zábradlí**

- Ocelové, nýtované (vlevo na začátku svařované), rovnoramenné úhelníky
- Počet madel/příčlí: 1/2 (vlevo na začátku 1/1)
- Výška zábradlí nad podlahou na NK: oboustranně – 1,09 m
- Délka zábradlí:
  - vlevo (27,15 m) + na NK 127,20 m + 2,40 m
  - vpravo 2,40 m + na NK 123,00 m + 2,30 m
- Počet sloupků:
  - vlevo (15 ks) + na NK 50 ks + 7 ks, celkem 72 ks
  - vpravo 2 ks + na NK 52 ks + 2 ks, celkem 56 ks
- Dilatace zábradlí: není, vzduchové mezery (před a za OK)
- Upevnění sloupků:
  - na NK upevněné ke konzolám
  - ve výběžích v římse a v betonových patkách
  - Půdorysný tvar: přímé, (vpravo ve výběžích lomené)
- Bezpečnostní výklenky: 1x vpravo ve vzdálenosti 61,5 m od začátku mostu

**Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Bezpečnostní nátěry: provedené na začátku vpravo a na konci oboustranně (šroubovaná ocelová lišta s bezpečnostním nátěrem)

**Revizní zařízení**

- Na začátku a na konci chodníkové podlahy otvor k žebříku
- Revizní lávky vedeny vlevo i vpravo z vnější strany podél horních pásů hlavních nosníků, v dolní části vedena lávka mezi hlavními nosníky, lávky z ocelových roštů opatřeny zábradlím

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Vpravo na zábradlí na konzolkách z vnější strany vedený plechový kabelový žlab rozměru 70/80 mm
- K vnějšímu nosníku pravé chodníkové podlahy upevněný ocelový kabelový žlab 150/200 mm
- K hornímu madlu zábradlí vlevo chodníkové lávky upevněný kabel

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0501</b>	Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)	Evd. km	<b>3,051</b>
----	-------------	--	---------	--------------

- Vpravo před objektem hektometrovník a stožár TV
- Vpravo za objektem světelné návěstidlo
- Za objektem nad tratí vedeny dráty VN
- Příjezd automobilem přímo k objektu není možný, po Jateční ulici směr Bílá Hora a Lochotín před objektem u řeky Berounky odbočit pod silniční mosty (k ČOV), objekt zcela vlevo – aktuálně zabezpečený prostor bez možnosti přístupu.

## **5. Přechody do trati:**

- Přechody jsou plynulé, bezpečné – drážní stezky jsou zřízené

## **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce K 01:

	na úrovni 1. mostnice	na úrovni 48. mostnice	na úrovni 98. mostnice
posun	vlevo o 7 mm	vpravo o 10 mm	vlevo o 9 mm

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce K 02:

	na úrovni 1. mostnice	na úrovni 48. mostnice	na úrovni 98. mostnice
posun	vlevo o 2 mm	vpravo o 20 mm	vpravo o 9 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje (na K 01):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2780 mm	2800 mm	2810 mm
vpravo	<b>2470 mm</b>	<b>2450 mm</b>	<b>2420 mm</b>

- Zábradlí vpravo na K 01 zasahuje do VSMP

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje (na K 02):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2800 mm	2820 mm	2810 mm
vpravo	<b>2430 mm</b>	<b>2430 mm</b>	<b>2440 mm</b>

- Zábradlí vpravo na K 02 zasahuje do VSMP

### **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost: K 01 – 55,60 m (MES), K 02 – 55,60 m (MES)
- Volná výška (naměřená vlevo): K 01 – 4,45 m, K 02 3,65 m



# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0501</b>	Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)	Evd. km	<b>3,051</b>
----	-------------	--	---------	--------------

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce**

#### **Konstrukce K 01:**

- PKO: stav dobrý (Ri0), **korozní oslabení kryto nátěrem**
- Hlavní nosníky:
  - dolní pas: dolní vnitřní úhelníky korozně oslabeny o 2 – 4 mm + hlavy nýtů korozně oslabeny až na plocho – zde na svislé přírubě úhelníku
  - horní pas: dolní krční úhelníky (+ místy i stojina v dolní části) z vnitřních stran korozně oslabené o 2 – 4 mm + hlavy nýtů korozně oslabeny až na plocho
  - horní vodorovné styčnickové plechy (napojení horního podélného ztužení) šterbinová koroze (odtažení materiálu až 25 mm)
  - horní pásnice korozně oslabená o 1 – 3 mm + hlavy nýtů korozně oslabeny až o 20%
  - dolní vodorovné styčnickové plechy: místy i v celé ploše korozně oslabené o 2 – 4 mm + hlavy nýtů korozně oslabeny až o 75%
  - diagonála: v příhradě č. 11 vlevo deformace výztuhy (v dolní části)
- **Prokorodování prvků hlavního nosníku:**
  - Svislice – svislý plech mezi krčními úhelníky v místě dolního pasu (viz foto č. 2)
    - svislice č. 9 vpravo v ploše 20x30 mm
    - svislice č. 10 vpravo v ploše 10x20 mm
    - svislice č. 12 vpravo v ploše 20x80 mm
  - Styčnickový plech v napojení na vnější svislou výztuhu podélníku (viz foto č. 1)
    - u příčnicku č. 2 vlevo Ø 10 mm
    - u příčnicku č. 4 vlevo Ø 2x 10 mm
    - u příčnicku č. 14 vlevo Ø 8 mm
    - u příčnicku č. 18 vlevo Ø 5 mm
    - u příčnicku č. 20 vlevo Ø 3 mm
    - u příčnicku č. 24 vlevo Ø 3x 10 mm
    - u příčnicku č. 6 vpravo Ø 10 mm
    - u příčnicku č. 16 vpravo Ø 5x 10 mm
    - u příčnicku č. 18 vpravo Ø 5 mm
    - u příčnicku č. 22 vpravo Ø 20 mm
  - Příčnický:
    - v dolní části příčnicku mezi krčními úhelníky v napojení na svislý styčnickový plech příčného ztužení šterbinová koroze (odtažení materiálu až 20 mm), (viz foto č. 3)
    - horní úhelníky jsou u styčnickových plechů místy oslabeny až o 3 mm v délce 500 mm
  - Podélníky:
    - stojina u dolního pasu místy korozní oslabení 2 - 3 mm
  - Příčné ztužení:
    - dolní ztužení - horní plocha úhelníku korozně oslabená o 2 – 3 mm (viz foto č. 4)
    - svislé styčnickové plechy korozně oslabené o 2 – 4 mm (viz foto č. 4)
  - Podélné ztužení:
    - dolní dvojice úhelníků v místě napojení na styčnickový plech korozně oslabené o 2 – 3 mm (viz foto č. 4)
    - dolní vodorovné styčnickové plechy: místy i v celé ploše korozně oslabené o 2 – 4 mm + hlavy nýtů korozně oslabeny až o 75% (viz foto č. 4)
  - Ložiska na opěře O 01 (pevná):
    - PKO stav dobrý (Ri0)
    - korozní oslabení do 2 mm (kryto nátěrem)
    - obetonování stav dobrý

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0501</b>	Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)	Evd. km	<b>3,051</b>
----	-------------	--	---------	--------------

- Ložiska na pilíři P 01 (pohyblivá):
  - PKO sta dobrý (Ri0)
  - korozní oslabení do 2 mm (kryto nátěrem) + na pravém ložisku z vnitřní strany v ploše 70x25 mm korozní oslabení do hloubky až 5 mm
  - válce mírně pootočené
- Vzdálenost hlavních nosníků OK od ZZ
  - K 01 na začátku vlevo - 155 mm, vpravo – 170 mm
  - K 01 a K 02 vlevo – 515 mm, vpravo – 510 mm
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné

## **Konstrukce K 02:**

- PKO: stav dobrý (Ri0), korozní oslabení kryto nátěrem
- Hlavní nosníky:
  - dolní pas: dolní vnitřní úhelníky korozně oslabeny o 2 – 4 mm + hlavy nýtů korozně oslabeny až na plocho
  - horní pas: dolní krční úhelníky (+ místy i stojina v dolní části) z vnitřních stran korozně oslabené o 2 – 4 mm + hlavy nýtů korozně oslabeny až na plocho
  - horní vodorovné styčnickové plechy (napojení horního podélného ztužení) štěrbínová koroze (odtažení materiálu až 25 mm)
  - horní pásnice korozně oslabená o 1 – 3 mm + hlavy nýtů korozně oslabeny až o 20%
  - dolní vodorovné styčnickové plechy: místy i v celé ploše korozně oslabené o 2 – 4 mm + hlavy nýtů korozně oslabeny až o 75%

## **Prokorodování prvků hlavního nosníku:**

- Svislice – svislý plech mezi krčními úhelníky v místě dolního pasu
  - svislice č. 2 vpravo v ploše 10x35 mm
- Styčnickový plech v napojení na vnější svislou výztuhu podélníku
  - u příčnicku č. 8 vlevo Ø 50 mm
  - u příčnicku č. 4 vpravo Ø 2x5 mm
  - u příčnicku č. 10 vpravo Ø 1x20 mm
  - u příčnicku č. 11 vpravo Ø 5 mm
  - u příčnicku č. 22 vpravo Ø 20 mm
- Příčnický:
  - v dolní části příčnicku mezi krčními úhelníky v napojení na svislý styčnickový plech příčného ztužení štěrbínová koroze (odtažení materiálu až 20 mm)
  - příčník č. 14 svislý úhelník vlevo ze strany k opěře O 01 mírně deformovaný
  - horní úhelníky jsou u styčnickových plechů místy oslabeny až o 3 mm v délce 500 mm
- Podélníky:
  - stojina u dolního pasu místy korozní oslabení 2 - 3 mm
- Příčné ztužení:
  - dolní ztužení - horní plocha úhelníku korozně oslabená o 2 – 3 mm
  - svislé styčnickové plechy korozně oslabené o 2 – 4 mm (v příhradě č. 12 vlevo prokorodovaný v ploše 10x5 mm)
- Podélné ztužení:
  - dolní dvojice úhelníků v místě napojení na styčnickový plech korozně oslabené o 2 – 3 mm
  - dolní vodorovné styčnickové plechy: místy i v celé ploše korozně oslabené o 2 – 4 mm + hlavy nýtů korozně oslabeny až o 75%
- Ložiska na pilíři P 01 (pevná):
  - PKO sta dobrý (Ri0)



# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0501</b>	Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)	Evd. km	<b>3,051</b>
----	-------------	--	---------	--------------

- korozní oslabení do 2 mm (kryto nátěrem)
- obetonování stav dobrý
- olověné podložky se vytlačují
- Ložiska na opěře O 02 (pohyblivá):
  - PKO sta dobrý (Ri0)
  - korozní oslabení do 2 mm (kryto nátěrem)
  - vlevo čepy válců z vnitřní strany korozně oslabené → nedrží se spráhlem
  - vpravo dva poslední (u ZZ) čepy válců z vnitřní strany korozně oslabené → nedrží se spráhlem
  - vlevo 2x ložiskový šroub povolený
- Vzdálenost hlavních nosníků OK od ZZ
  - K 01 na začátku vlevo – 250 mm, vpravo – 255 mm

**Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné**

## **2. Stav spodní stavby**

### **Opěra O 01:**

- Závěrná zeď: stav dobrý, pouze na jednotlivých místech mírné výluhy pojiva
- Úložný práh: stav dobrý
- Křídlo vlevo: stav dobrý
- Křídlo vpravo: ojediněle výluhy pojiva

### **Pilíř P 01:**

- Úložný práh: stav dobrý
- Dřík: pouze v pravé a levé dolní části výluhy pojiva

### **Opěra O 02:**

- Závěrná zeď: stav dobrý, pouze na jednotlivých místech mírné výluhy pojiva
- Úložný práh: stav dobrý
- Dřík: stav dobrý
- Křídlo vlevo: jednotlivě mírné výluhy
- Křídlo vpravo: stav dobrý

## **3. Stav železničního svršku**

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

### **Kolej č. 1 (1)**

- Stav podkladnic: povrchová koroze
- Stav koleje: pravá kolejnice mezi konstrukcemi (uprostřed) v ukončení trhlina délky 35 mm
- Stav upevnění koleje (držebnost upevňovadel na OK):
  - levý kolejnicový pás – držebnost dobrá
  - pravý kolejnicový pás – držebnost dobrá
- Stav upevnění koleje (držebnost upevňovadel ve výběhu č. 1 a 2):
  - levý kolejnicový pás – držebnost dobrá
  - pravý kolejnicový pás – držebnost dobrá
- Stav pražců ve výběžích:
  - výběh č. 1 – podélně popraskané
  - výběh č. 2 – podélně popraskané povrchově nahnílé
- Mostnice:
  - podélně popraskané, nahnílé, mostnice č. 66, 98, 187 vyhnílé (viz foto č. 6)
- **Mostnicová sedla:**
  - u mostnice č. 97 vlevo sedlo deformované
  - u mostnice č. 99 vpravo utržený šroub mezera až 30 mm
  - u mostnice č 97 vpravo šroub chybí mezera až 30 mm

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0501</b>	Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)	Evd. km	<b>3,051</b>
----	-------------	--	---------	--------------

- u mostnice č. 195 vpravo utržený šroub
- ostatní sedla místy nedosedají na mostnice mezera až 10 mm
- **Podélná výztuha mezi mostnicovými sedli trhliny:**
  - mezi mostnicí 97 – 98 vlevo trhlina ve svaru na celou výšku
  - mezi mostnicí 97 – 98 vpravo šikmá trhlina délky 70 mm (viz foto č. 5)
  - mezi mostnicí 99 – 100 vpravo trhlina ve svaru
- Pozednice č. 1:
  - podélně popraskané, vyhníla (dřevokazná houba evidována v PPM 2017 nenalezena), pootočená
- Pozednice č. 1:
  - podélně popraskané, pootočená
- Pojistné úhelníky:
  - PKO: stav dobrý (Ri0), pouze provozně znečištěná
  - stav dobrý pouze jednotlivě povolené šrouby
  - v době PPM pojistný úhelník ve výběhu č. 2 demontovaný
- V dilatačním zařízení
  - volné šrouby, vpravo 1x svěrka chybí
- Stav kolejového lože:
  - výběh č. 2 v realizaci – jinak stav dobrý

## **4. Stav vybavení**

### **Podlahy**

- V koleji (mezi kolejnicemi):
  - PKO stav dobrý (Ri0), pouze znečištěná od provozu
  - upevnění stav dobrý
- Na hlavách mostnic:
  - PKO stav dobrý (Ri0), pouze znečištěná od provozu
  - mezi NK volné plechy, jednotlivě chybí podložky
  - plech 1P volný, 1L mírná deformace
- Na chodnicích:
  - PKO stav dobrý (Ri0), pouze znečištěná od provozu
  - vlevo na začátku v přechodu prokorodování v ploše 10x70 mm

### **Zábradlí**

- PKO: stav dobrý (Ri0), pouze provozně znečištěno
- Vlevo ve výběhu č. 2 patka sloupku č. 7 prasklá + mezi sloupkem č. 4 a 5 deformace madla
- Vpravo ve výběhu č. 2 popraskané zalití sloupků
- Upevnění sloupků: stav dobrý
- Zábradlí pevné

### **Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Bezpečností nátěry: stav dobrý

### **Revizní zařízení**

- V příhradě č. 8 vlevo chybí menší část madla

### **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Stav dobrý

## **5. Přechody do trati**

- Přechody jsou plynulé, bezpečné – drážní stezky jsou zřízené

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0501</b>	Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)	Evd. km	<b>3,051</b>
----	-------------	--	---------	--------------

### III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

#### Hodnocení nosných konstrukcí:

##### **Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2**

###### Z těchto důvodů:

- Jednotlivé části prvků OK a jednotlivé prvky OK korozně oslabené, oslabení vč. hlav nýtů
- Prokorodování prvků hlavních nosníků
- Deformace sedel mostnic + trhliny v podélných výztuhách mezi mostnicemi
- Vyhnílé mostnice

##### **Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2**

###### Z těchto důvodů:

- Jednotlivé části prvků OK a jednotlivé prvky OK korozně oslabené, oslabení vč. hlav nýtů
- Prokorodování prvků hlavních nosníků
- Deformace sedel mostnic + trhliny v podélných výztuhách mezi mostnicemi
- Korozní oslabení čepů ložisek
- Vyhnílé mostnice

#### Hodnocení spodní stavby:

##### **Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1**

###### Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

##### **Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 1**

###### Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

##### **Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1**

###### Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0501</b>	Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)	Evd. km	<b>3,051</b>
----	-------------	--	---------	--------------

## **IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01 a K 02

⇒ **spodní stavba: S 1**

na základě hodnocení O 01, P 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 15.07.2020

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jiří Švarc dne: 09.09.2020



Správa železnic  
státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Mladotice 2365/10, 196 00 Praha 9  
IČO: 0001234567, IČ: 70990264  
IČS:

Vít Šrámek  
Vedoucí RP PLZ

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**

TU <b>0501</b> Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)	Evd. km <b>3,051</b>
---	----------------------



**Konstrukce K 01 hlavní nosník:**  
 - styčnickový plech v napojení na vnější svislou výztuhu podélníku prokorodovaný

**Foto č. 1**



**Konstrukce K 01 hlavní nosník:**  
 - svislice – svislý plech mezi krčnými úhelníky v místě dolního pasu prokorodovaný

**Foto č. 2**



**Konstrukce K 01 příčníky:**  
 - v dolní části příčníku mezi krčnými úhelníky v napojení na svislý styčnickový plech příčného ztužení šterbinová koroze

**Foto č. 3**



# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**

TU	<b>0501</b>	Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)	Evd. km	<b>3,051</b>
----	-------------	--	---------	--------------



**Konstrukce K 01 prvky OK:**  
- korozní oslabení

**Foto č. 4**



**Kolej č. 1 podélná výztuha mezi mostnicovými sedli trhlina:**  
- mezi mostnicí 97 – 98 vpravo  
šikmá trhlina délky 70 mm

**Foto č. 5**



**Kolej č. 1 mostnice:**  
- mostnice č. 187 vyhníla

**Foto č. 6**